

## مقارنة بين شركة دايو الكورية والشركة الصينية بخصوص ميناء الفاو الكبير

	شركة دايو الكورية Daewoo	الشركة الصينية CMEC
1	تنفيذ المشروع فقط ( تعمل كمقاول )	تمويل وتنفيذ المشروع
2	تنفيذ خمسة مشاريع فقط من المرحلة الاولى ( حيث تمثل هذه الخمسة مشاريع نسبة لاتزيد عن 65% من المرحلة الاولى لتشغيل الميناء )	تنفيذ المرحلة الاولى باكملها ) تسليم مفتاح وتشغيل حقيقي للميناء )
3	تكلفة المشروع : 2 مليار 370 مليون دولار وبعمق 14 متر	تكلفة المشروع التخمينية : 2 مليار 250 مليون دولار وبعمق 19.8 متر
4	ينفذ المشروع حسب مواصفات الاستشاري الايطالي	ينفذ المشروع حسب مواصفات الاستشاري الايطالي
5	مدة انجاز المشروع : 3 سنوات ونصف	مدة انجاز المشروع : 3 سنوات ونصف الى 4 سنوات
6	تنفيذ الميناء على الجيل الرابع للموانئ العالمية	تنفيذ الميناء على الجيل الخامس للموانئ العالمية ( الأتمتة التامة )
7		يكون التمويل بطريقة الدفع بالاجل وبشروط دفع ميسرة ولفترة بين 15 الى 20 سنة وحسب رغبة الجانب العراقي وبنسبة فائدة مخفضة تتراوح بين 3% الى 5% ( ستكون الخمس سنوات الاولى من القرض والتي سوف تبدأ بعد تسليم المرحلة الاولى مؤجلة من تسديد اي دفعة او اي فوائد )
8		العمل على تدريب وتأهيل موظفي الموانئ العراقية

الاعمال التى ستقوم بها كلتا الشركتين بالنسبة للمرحلة الاولى لتنفيذ ميناء الفاو الكبير

الشركة CMEC الصينية	شركة دايو Daewoo الكورية	
بناء ارصفة حاويات بطول 1750 متر وبعمق 19.8 متر	بناء خمسة ارصفة وبععمق 14 متر	1
حفر حوض استدارة الميناء وبععمق 19.8 متر	حفر حوض استدارة الميناء وبععمق 14 متر	2
حفر القناة الملاحية وبععمق 19.8 متر	حفر القناة الملاحية وبععمق 14 متر	3
اكمال طريق الفاو ام قصر سفوان	اكمال طريق الفاو ام قصر سفوان	4
انشاء نفق الحرير الذي يمر تحت قناة خور الزبير	انشاء نفق الحرير الذي يمر تحت قناة خور الزبير	5
اكمال منظومة الانارة الملاحية للقناة		6
تجهيز مرافق وابنية ومنظومات السيطرة والتحكم الارضية والملاحية بمساحة ( 1750 * 600 متر ) بضمنها محطة الادلاء والمرشدين البحريين		7
اكمال محطة الكهرباء اللازمة لنزويد الميناء بالطاقة الكهربائية للمرحلى الاولى بطاقة 120 ميغا واط		8
اكمال كافة المتطلبات التكميلية لنظام الحماية الامني للميناء من ابراج وكامرات ونظام المراقبة والكشف والاسشعار الالكتروني والسيطرة والتحكم		9

تجهيز معدات المناولة والتفريغ والتحميل الضرورية للميناء	10
بناء وتجهيز الساحبات والزوارق اللازمة لعمليات الاقلاع والارساء	11
اكمال منشاة القاعدة البحرية لتشمل الابنية ومنشاة السكن وبعض ارصفة السفن والزوارق والمخازن اللازمة لها مع كافة خدمات الماء والكهرباء والوقود وبقية خدمات مستلزمات الحياتية واللوجستية	12
اكمال بناء محطة الادلاء البحريين	13
البدء بتنفيذ اعمال المرحلة الاولى من خط سكة الحديد	14

ملاحظة مهمة : تم التعاقد مع شركة دايو الكورية لتنفيذ كاسر الامواج الغربي في العام 2013 وان مدة الانجاز 30 شهر , ولكن تم انجاز المشروع في 60 شهرا اي في عام 2018 ( ضعف مدة الانجاز المتعاقد عليها ). وذلك لسببين

اولا : تلكأ الشركة في اعدادها للاعمال وتهيئتها للمشروع مما ادى الى تاخير مدة انجاز المشروع  
ثانيا : قلة التخصيصات المالية مما سبب تاخير في دفع المبالغ المترتبة الى الشركة من قبل وزارة النقل